

민군합동조사단의 구성과 국내외 조사단 명단

- 민·군합동조사단의 지휘부 및 조사요원 : 총 47명
 - 조사활동 직접 참여인원 : 민간인 25명, 군인 22명.
 - 외국 전문조사팀 : 미국 15명, 호주 3명, 스웨덴 4명, 영국 2명
 - 국회추천 전문요원 : 3명
- ※ 조사 지원인원 : 98명 (민 16명, 군 82명).

○ 민군합동조사단 위원 선정 기준

- 10개 자문기관의 전문가 25명을 포함, 선박구조분야 전문가, 폭발유형 분석 전문가(어뢰, 기뢰, 폭뢰 등), 과학수사 전문가로 정평이 나 있는 인원을 위촉하였습니다.
- 10개 자문기관(국립과학연구원, 한국선급, 한국기계연구원, 국립과학수사연구소, 국립해양조사원, 한국해양 연구원, 삼성중공업, 현대중공업, 울산대학교, 충남대학교)은 천안함의 건조, 해군 무기체계 및 해양관련 연구기관과 학계임.

○ 조사참여 국내 인원 명단(소속부서)

구 분		명 단
공동 조사단장(2)		· 민 : 윤덕용(포항공대 자문위원장) · 군 : 박정이(합참)
부단장(1)		· 군 : 이치익(합참)
대변인(1)		· 군 : 문병옥(합참)
과학 수사 (14) 민 : 7 군 : 7	공동 분과장	· 민 : 정희선(국립과학수사연구소장) · 군 : 윤종성(국방부)
	사진/영상	· 민 : 이 중(국과수), 김태형(국방홍보원) · 군 : 김옥년(국방부), 차재훈(국방부)
	사체검안	· 민 : 김유훈(국과수), 김영주(국과수) · 군 : 광병혁(국방부), 최민성(국방부)
	증거물 분석	· 민 : 김동환(국과수), 민지숙(국과수) · 군 : 양승주(국방부), 박성재(국방부)

구 분		명 단
합정 구조/ 관리 (12) 민 : 7 군 : 5	공동 분과장	· 민 : 조상래(울산대 조선해양공학과 교수), · 군 : 박정수(합참)
	선채강도	· 민 : 김종현(한국선급 기술팀장), 노인식(충남대 선박해양공학과 교수) · 군 : 이용섭(해군본부)
	선채충격	· 민 : 정정훈(한국기계연구원), 안진우(ADD) · 군 : 이재혁(방위사업청)
	합 안정성	· 민 : 박상철(현대중공업), 주영렬(삼성중공업) · 군 : 조일생(해군본부)
	합정관리	· 민 : 조상래(울산대 교수) * 분과장 · 군 : 김성백(해군본부)
폭발 유형 (13) 민 : 8 군 : 5	공동 분과장	· 민 : 이재명(ADD 책임연구원) · 군 : 이기봉(합참)
	어뢰	· 민 : 이재명(ADD 책임연구원) * 분과장 · 군 : 김기준(합참)
	기뢰	· 민 : 김대연(ADD), 김동형(민간연구소) · 군 : 한상철(합참)
	수중유체분석	· 민 : 황을하(ADD), 김학준(ADD), 신영식(KAIST) · 군 : 김인주(합참)
	기타폭발물	· 민 : 이근득(ADD), 조광현(예비역) · 군 : 류상용(합참)
정보 분석 (4) 민 : 2 군 : 2	공동 분과장	· 민 : 김옥수(국립해양조사원 해양과장) · 군 : 손기화(합참)
	정보/ 해저환경	· 민 : 이용국(한국해양연구원) · 군 : 서강흠(합참)

※ 국회추천 전문요원 : 3명(박정성, 조광현, 신상철).

○ 분과별 외국 조사단 명단

구 분		명 단
조사팀장 (4)	미국	미해군준장(RADM) 토마스 J. 에클스 - 영문 名 : Tomas J. Eccles
	호주	중령 파웰 - 영문 名 : Anthony R. Powell
	스웨덴	예)중령 에그니 - 영문 名 : Agne, Widholm
	영국	(대령급) Mr 데이비드 맨리 - 영문 名 : David Manley
과학 수사(11) 민 : 7 군 : 4	미국(6)	중령1, 대위1, 민간인4
	호주(2)	중령1(조사팀장), 소령1
	스웨덴(2)	예)중령1(조사팀장), 민간인1
	영국(1)	민간인1
함정구조/ 관리(5) 민 : 3 군 : 2	미국(2)	민간인2
	호주(1)	대위1
	스웨덴(1)	중령1
	영국(1)	민간인1(조사팀장, 대령급)
폭발 유형(4) 민 : 3 군 : 1	미국(3)	대위1, 민간인2
	호주	-
	스웨덴(1)	민간인1
	영국	-

민군합동조사단 분과별 조사과제와 임무

- 과학수사분과
 - 사진, 영상, 통신, 사이버 분석
 - 사체검안 및 신원확인
 - 증거물 채증 및 분석

- 함정구조/관리분과
 - 급격한 침몰원인 분석(선체 복원성 측면)
 - 선체손상 원인/형태 조사분석
 - 손상원인 및 전단형태 활용, 손상과정 시뮬레이션

- 폭발유형분석분과
 - 선체인양 전 : 폭발유형별 가능요인 정밀분석
 - 선체인양 후 : 현장확인 폭발유형 정밀분석

- 정보분석분과
 - 백령도 근해 해저 장애물(암초) 및 조류특성 분석
 - 유형별 적 도발(어뢰·기뢰 공격) 가능성 판단